

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಈ ವಿಷಯ ಇನ್‌ಫೈನಿಟಿ ಆಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈಗ ನಾವು ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಅದರ ವರದಿ ಬಂದಮೇಲೆ ನೋಡೋಣವೆಂದು ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

### 80 Km. Rural Communication Roads in each Taluk in the State.

640 SRI S. M. SHERNALY CHANDRASHEKAR (Hosanagar).—Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) whether the Government has passed an order to take up 80 Km. Rural Communication Roads in each Taluk in the State;

(b) whether it has been completed in Shimoga and Hosanagar Taluk of Shimoga District ;

(c) whether the Government is aware that the roads which have been completed are in a very bad condition ;

(d) the Agency which has been appointed to look after these roads formed under the said scheme for maintenance ?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—

(a) Yes, under I.C.R.C. Programme.

(b) (a) No.

(b) The details of works approved and completed are as follows :

| Name of the Taluk | No. of works approved | Length in Kms. | Work completed in all respects |           |
|-------------------|-----------------------|----------------|--------------------------------|-----------|
|                   |                       |                | No.                            | Length    |
| Shimoga           | 20                    | 100.00         | 6                              | 33.2 km.  |
| Hosanagar         | 14                    | 82.40          | 6                              | 32.00 km. |

(c) a) Shimoga Taluk : The completed roads are reported to be in good condition.

b) Hosanagar Taluk : Out of 6 works completed, 5 work are in good condition. The other one work is not in good condition as the road runs in slushy tracts and is subjected to heavy rainfall, being situated in Malnad area.

(d) The roads constructed under ICRC programme are to be maintained either by Taluk Development Board or Public Works Department whichever is incharge of these roads. At present ICRC roads completed in all three phases are maintained by PWD and a grant of

Rs. 1000/- per km. is given for maintenance during 1980-81 on par with the regular PWD roads of village road standard.

ಶ್ರೀ ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಈ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳು ಏನಿದೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಮೆಷಿನರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಹಾಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅದು ಯಾವುದು? ಏಕೆಂದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಲಕ್ಷಗಟ್ಟಲೆ ದುಡ್ಡನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಒಹಳ ಗಂಭೀರವಾಗಿದೆ. ನನಗೆ ಕಾಣುತ್ತಿರುವಂತೆ ತಾವು ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ವರದಿ ಸತ್ಯಕ್ಕೆ ದೂರವಾದುದೆಂದು ಅನಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅಂತಹ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಇಲಾಖೆ ಮೇಯಿಂಟೇನ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನವರು ಮೇಯಿಂಟೇನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಎರಡು ಏಜೆನ್ಸಿಗಳ ಮೂಲಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮೇಯಿಂಟೇನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ತಾವು ಅವರು ನೋಡುತ್ತಾರೆ, ಇವರು ನೋಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ? ಇದು ಹೇಗೆ ಆಯಿತು ಎಂದರೆ ಗಂಡ ಹೊಸ ಸೀರೆ ತರುತ್ತಾನೆಂದು ಇರುವ ಸೀರೆಯನ್ನು ಉಡದೆ ಕುಳಿತಂತೆ ಆಯಿತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಖಚಿತವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬರು ಮೇಯಿಂಟೇನ್ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾರಾ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಕೊಡಗಿ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಲಿಖಿತ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಐ. ಸಿ. ಆರ್. ಸಿ. ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಮೇರೆಗೆ ನಿರ್ಮಿತವಾದ ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಾಗಲಿ ಆಯಾ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾರ ಪ್ರಭಾರಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟಿರುವವೋ ಅವರು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿನವರು ಇದನ್ನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕ್ಲಾರಿಫೈ ಮಾಡಿ ಯಾರು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಅವರಿಗೆ ಬಿಟ್ಟು ಬಿಡುತ್ತೇವೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಯಿಂದ ಒಂದು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಯವರೆಗೆ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಆದರೆ ಆ ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಅದನ್ನು ಸರಿಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಬದಲಾದರು, ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದರು 500 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಇನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ತಿಳಿದಿದ್ದೆವು, ನಮ್ಮ ಕನಸು ನನಸಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು. ಆದರೆ ನಾವು ಅದಕ್ಕೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಕೂಡಾ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದಾಗ, ಅವರು ಇದು 'ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ವಚನ, ನಾನು ಏಧಿನಿಯೆಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ' ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದು ಆಯಿತು ಈಗಲಾದರೂ ಇದನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣ ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಇದನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಬಹಳ ಆತುರದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಹೇಳಿದರು.....

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಆತುರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಅವರ ಇಚ್ಛೆ. ರಸ್ತೆಗಳಿಗೋಸ್ಕರವಾಗಿಯೇ ಎಂದು ಹಣವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿತ್ತು, ಜೊತೆಗೆ ಅವರಿಗೆ ಹಳ್ಳಿಗರ ಮೇಲೆ ಅಷ್ಟೇ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಹಿತಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಇದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 90 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಪಾಕೆಟ್‌ಗಳಿಂದ ಬಂದ ಹಣವನ್ನು ವೈಯು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿತ್ತು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾಳಜಿ ಇತ್ತು. 90 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ.....

the money that has been taken in the name of roads has been used for something else and for which this Government and the previous Government are held responsible.

**ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.**—ತಾವು ಎರಡು ನಿಮಿಷ ಸುಮ್ಮನೆ ಇದ್ದರೆ, ಅವರು ಏತಕ್ಕೆ ಆತುರ ವಾಗಿ ಹೇಳಿದರು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ಬೇಗ ಈ ಇಲಾಖೆ ತಪ್ಪು ಹೋಗುತ್ತದೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಏನು ಕಳೆಕಳಿಯಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ಜವಾಬು ಹೇಳಿದರು, ಹೇಳಿದ ೨ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಅವರು ಬದಲಾದರು ? ಅವರು ಏನು ಹಣವನ್ನು ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದರು ಅದು ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಹೋಯಿತು. ಮತ್ತೆ ಏನು ಈಗ ೨೭ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಈ ವಿಚಾರ ಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನು ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣ ಅವರು ಹೇಳಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ಹಣದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಎಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನೋಡ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

**ಶ್ರೀ ಶೀರಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನನಗೆ ವಿಚಿತವಾದ ಉತ್ತರ ಬೇಕು. ಈ ೪೦ ಕಿಲೋ ಮೀಟರು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತಡಮಾಡದೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಯೋಜನೆ ಇದೆಯೇ ? ಇದ್ದರೆ ಇದನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ ? ಅಂತಹ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದೆಯೇ ?

**ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.**—ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಅವೇಲೆಬರ್ ಫಂಡ್ಸ್ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಕಂಪ್ಲಿಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು ೪೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮಾನ್ಯ ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಪೂರೈಸ ಬೇಕಾದರೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಿಕ್ಕದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ.

**ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಐಸಿಆರ್‌ಸಿ ಸ್ಪೀಷಲ್ ಏನು ಇದೆ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ಅದರ ಮುಖಾಂತರ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮಣ್ಣು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಮಣ್ಣು ಹಾಕುತ್ತಾರೆಂದು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳೋಣ, ಅದು ಒಂದು ಸಾರಿ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಹೋಗಿಬಿಡು ತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಗಾಡಿ ಹೋದಂತಿಕ್ಕೂ ಕಾಡುವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ಆ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಕನಿಷ್ಠ ಮೆಟಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

**ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.**—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ರೀತಿ ಬಿರಿ. ಮಣ್ಣು ಹಾಕಿದರೆ ಮಳೆ ಬಂದರೆ ಮಣ್ಣು ಹೋಗಿಬಿಟ್ಟರೆ ರಸ್ತೆ ಇರುವುದೇ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕನಿಷ್ಠ ಒಂದು ಗಾಡಿ ಓಡಾಡ ಲಿಕ್ಕೆ ಅದರೂ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವುದೇ ನಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶ. ಆದರೆ ಈಗಾಗಲೇ ೨೭ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಇನ್ನು ರೂರಲ್.....

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.**—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು ನಾನು ಅವರನ್ನು ಕೇಳುವುದು ಏನಂದರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ರೂರಲ್ ರೋಡ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್ ಹೈವೇ ಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ. ಈ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಏನು ಒಂದು ಸಾವಿರ ಕೋಡಿ ತ್ರೀರಾ ಅದನ್ನು ಯಾವ ಹೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ಮಾನ್ಯ ಚೆನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಬದಲಾದರೆ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯೇನು ಬದಲಾಗಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಖರ್ಚು ಮಾಡು ವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

**ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.**—ಇದನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡೋಣ, ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ದೇವೇಗೌಡರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ. ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಗೆ ೨೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಇದು ಖರ್ಚಾಗಿರುವುದು ೧೯೭೨ರಿಂದ.

**ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.**—ಈ ೨೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗಿರುವುದು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೨ ರಿಂದ ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅವರಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡದ್ದು ಅವರಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಹಳ್ಳಿಗಳ ರೋಡಿಗೆಲ್ಲಾ ಸುರ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ೨೭-೭೮ರಲ್ಲಿ ೨೧ ರೂಪಾಯಿ, ೭೮-೭೯ರಲ್ಲಿ, ೨೮ರ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ೭೯-೮೦ರಲ್ಲಿ ೩೦೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಆಗಿದೆ.

### Improvement of Bus Stop in Srirangapatna Town

682. SRI M. SRINIVAS (Srirangapatna).—Will the Minister for Minor Irrigation and Transport be pleased to state ;—

(a) whether Government intend to provide facilities to the passengers by improving the bus stand at Srirangapatna ;

(b) if so, when the work will be commenced ?

SRI M. M. J. SADYOJATHA (Minister for Minor Irrigation and Transport)

(a) Yes.

(b) Action will be taken as early as possible.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ಲಾನು ಮತ್ತು ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ವೋಜಾತ.—೮ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರಾಗಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಇನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಟು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀನಿವಾಸ, ಈ ವರ್ಷವೇ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ನಮ್ಮ ಶ್ರೀರಂಗಪಟ್ಟಣದ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡನ್ನು ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ವೋಜಾತ.—ಹಂಗಾಮಿಯಾದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಖಾಯಂ ಅದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

### Roads in Ghataprabha Left Bank Canal Irrigation Area in Bijapur District.

820. SRI V. V. Pattar (Jamkhandi).—Will the Chief Minister be pleased to state ; -

(a) whether it has come to the Notice of the Government that the roads in Ghataprabha left Bank Canal Irrigation Area in Bijapur District are completely spoiled ;

(b) whether the Government intend to repair or construct these roads immediately ?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—

(a) Yes.

(b) Yes.